

Výstavba kruhového objezdu v Týně u Billy stále rozjitřuje vášně mezi obyvateli města. Převážně bydlící v částech Týn a Hájek jsou po právu naštvaní. Přejíždění např. ze Základní školy Týn na kroužky do školy Kpt. Jaroše zabere po druhé hodině i skoro hodinu! Lidé jsou naštvaní na pracovní morálku, kdy po třetí hodině není na stavbě ani noha a ráno ještě o 6:45 to samé. Vzhledem ke klíčové pozici opět plným právem očekávají nasazení firmy na maximum. Bohužel je u nás zvykem, že státní zakázky jsou zlatým rytem, a proto není žalobce, není soudce. Pouze naštvaný občan. Na webu města se objevilo mnoho dotazů a stížností, které s úspěchem Vojtěch Novák – investiční technik odboru dopravy a paní Goláňová – referent pro veřejné zakázky přehazují na Kraj Vysočina, jako investora stavby.

To samozřejmě občany neuspokojuje, jak napsal jeden z pisatelů po odpovědi pana Nováka, že stěžovat si může na Kraji, „Pane Nováku, nezlobte se, ale jako úředník Města Třebíče byste měl případné připomínky, popř. stížnosti shromažďovat a přeposílat na kraj Vysočina sám. Uvědomte si prosím, že vykonáváte službu pro občany! Svou pozici zastáváte díky těm, které odkazujete jinam“. Neustálé vyhýbání odpovědnosti je bohužel také naprosto běžný pozůstatek komunistického režimu. Přijímat odpovědnost za svůj post se nenosí ani ve vládě, natož na radnicích. Je jasné, že pouštět dopravu přes stavbu je nemožné. Nicméně město mohlo najít řešení jinde. Když se dělal nový přivaděč na Třebíč v Jihlavě, jezdilo se po upravené komunikaci přes pole směrem k „blázinci“. A řešení se našlo. Nešlo podobné řešit provizorní komunikací mezi silnicemi na Račerovice a Budíkovice? Nebo se řešení ani nehledalo? Podle stylu práce úředníků bych tipoval za druhé. Proč si pálit prsty, ne? Jak říká klasik, to co máte na krku se používá k přemýšlení!

Jan Zeman